

Auf Nummer sicher

TEST Winterreifen. Auch wenn die Tage mit Eis- und Schneefahrbahn weniger werden, bleiben Winterreifen in unseren Breiten unverzichtbar. Getestet wurden die Dimensionen 195/65 R 15 und 225/50 R 17.

Wer unter allen Umständen sicher durch den Winter kommen will, kann sich nach wie vor die Anschaffung echter Winterreifen nicht ersparen – weil sie in ihren Eigenschaften bei tiefen Temperaturen durchwegs besser sind als Ganzjahresreifen, und weil Sommerreifen zwischen 1. November und 15. April nur erlaubt sind, wenn die Fahrbahn tatsächlich keine winterliche Glätte aufweist. Dabei ist es aber nicht immer notwendig, die gleiche Dimension wie bei den Sommerreifen zu verwenden. Eine etwas kleinere Dimension ist mitunter ohne nennenswerte Leistungseinbuße unter winterlichen Rahmenbedingungen deutlich preisgünstiger. Die für ein Auto zulässigen Reifendimensionen sind üblicherweise im Zulassungsschein angeführt. Die Herstellerangaben zur Reifendimension sind in jedem Fall zu beachten.

Topseller im Winter

Zwar steigt bei Neuwagen nach wie vor die Anzahl der angebotenen Reifendimensionen, im Winterreifengeschäft ist aber die Dimension 195/65 R 15 immer noch ein Topseller. Sie ist geeignet für das weite Feld rund um den VW Golf, also die untere Mittelklasse. Eine weitere Dimension mit

VKI-TIPPS

Mindestanforderung. Ein Winterreifen muss in Österreich mindestens das „M+S“-Symbol tragen. In Deutschland gilt nur mehr das strengere „Bergpiktogramm mit Schneeflocke“ (auch für das Deutsche Eck). Mindestprofiltiefe 4 mm (in Österreich Pflicht, in Deutschland Empfehlung).

Winterreifenpflicht. In ganz Europa gelten je nach Land, Region und Klimazone sehr unterschiedliche Formen der Winterreifenpflicht.

Produktionsdatum. Alle vier neuen Reifen sollten das gleiche Produktionsdatum haben, damit sie auch den gleichen technischen Stand aufweisen.

großer Breitenwirkung ist 225/50 R 17, vorzugsweise verwendet auf Limousinen und Kombis der Mittelklasse in der Größe eines Audi A4 oder 3er-BMW. Diese beiden Dimensionen waren auch Gegenstand des heurigen Winterreifen-Testprogramms. Während bei der schmälere Dimension das Qualitätsniveau durchwegs hoch war und kein Reifen komplett versagte, weist das Ergebnis bei den breiteren Reifen eine deutlich größere Spreizung aus: Nur drei statt vier Reifen mit gutem Gesamtergebnis, zwei Reifen überhaupt mit Note „nicht zufriedenstellend“, nämlich Goodride und Linglong, zwei chinesische Marken. Während chinesische Produkte bei Sommerreifen immer besser werden, bilden sie bei Winterreifen offenbar noch immer das Schlusslicht.

195/65 R 15

Insgesamt erreichte diese Reifendimension ein sehr erfreuliches Ergebnis. Zwei Drittel der Reifen zeigen keine gravierende Schwäche, das Feld erweist sich also als sehr ausgewogen in den wesentlichen Eigenschaften. Auf Schnee verfehlten nur zwei Reifen die Note „gut“. Auf Eis und im Kraftstoffverbrauch erhielten alle Kandidaten eine gute Bewertung. Was aber auch zu bemerken ist: Beim Verschleiß liegt die prognostizierte durchschnittliche Kilometerleistung bei 27.300 km. Der Sieger in dieser Disziplin, der Michelin Alpin 6, schaffte 34.400 km, der Maxxis hingegen nur 21.800 km. Sommerreifen sind in der Regel generell deutlich langlebiger, mit Spitzenwerten um die 50.000 km.

Beim Quartett an der Tabellenspitze überwiegen die positiven Eigenschaften naturgemäß deutlich. Der Dunlop Winter Response 2 erwies sich als sehr konstant und ist lediglich in der Geräusentwicklung etwas laut. Der Goodyear UltraGrip 9+ hatte in keiner einzigen Disziplin einen Durchhänger. Der Michelin Alpin weist nur eine leichte Schwäche im Nasshandling auf. Der Vredestein Wintrac stellte sich in zwei Kriterien als nicht ganz optimal heraus: beim Fahrverhalten auf trockener Fahrbahn und beim Aquaplaning.

Die nächsten beiden Reifen in der Tabelle haben nur knapp die gute Bewertung verpasst. Beide schnitten auf Schnee, auf Eis und im Verschleiß gut ab. Auf trockener und nasser Fahrbahn unterscheiden sie sich allerdings deutlich. Der BFGoodrich G-Force Winter2 kann zwar im Trockenen mit hoher Präzision im Grenzbereich glänzen, fällt aber bei Nässe hinter die guten Ergebnisse im Testfeld zurück. Umgekehrt beim Continental WinterContact TS 860: Bestnote auf nasser Fahrbahn und leichte Schwächen im Trockenen.

Verschleißanfälligkeit

Die nächste Reifen-Vierergruppe hat vor allem ein Problem: den Verschleiß. Die Reifen zeigten allesamt nur leichte Schwächen im Fahrverhalten eines einzelnen Kriteriums. Dass sie trotzdem nicht weiter vorne landeten, liegt an ihrer schwachen Kilometerleistung. Wer also zumindest im Winter wenig fährt, kann auch diese Reifen ohne weitere Nachteile in Betracht ziehen. So erhielt etwa der Laufenn i FIT auf nasser Fahrbahn eine gute Bewertung, auf Schnee und Eis sogar die Bestnote.

Durch deutliche Schwächen in mindestens einem Kriterium der Fahreigenschaften reichte es bei den nächsten fünf Reifen bloß für ein „durchschnittlich“. Mit zahlreichen Schwächen erzielte der Kumho Wintercraft als Einziger in dieser Gruppe nur ein „weniger zufriedenstellend“.

225/50 R 17

Der überwiegende Teil des Angebots in der breiteren Dimension für Mittelklassefahrzeuge zeigt ein akzeptables Ergebnis. Drei Reifen stechen mit dem Testurteil „gut“ hervor. Vor den beiden Reifen am anderen Ende der Tabelle muss gewarnt werden. Wie schon eingangs erwähnt, haben chinesische Reifenhersteller offenbar bei Winterreifen qualitativ noch aufzuholen.

Allgemein gilt, dass selbst preisgünstige Winterreifen sehr oft akzeptable oder sogar überraschend gute Wintereigenschaften besitzen, dass sie am ehesten im Nassgriff

Photo: Mihail Tamasalia/Shutterstock.com



Nassgriff oft problematisch

bei gleicher Punktezahl Reihung alphabetisch

Marke	Type	Richtpreis in € ¹⁾	TESTURTEIL Erreichte von 100 Prozentpunkten	AUSSTATTUNG			TROCKENE FAHRBAHN 15 %				NASSE FAHRBAHN 30 %	
				Geräusch in dB	Rollwiderstand lt. EU-Energie label	Nasshaftung lt. EU-Energie label	Fahrverhalten (Stabilität)	Fahrsicherheit (Handling)	Bremsen	Bremsen	Aquaplaning auf Geraden	
195/65 R 15 91T												
Goodyear	UltraGrip 9+	56,- ²⁾	gut (69)	72	E	B	+	+	+	+	+	++
Dunlop	Winter Response 2	57,- ²⁾	gut (68)	67	C	B	+	+	+	+	+	+
Vredestein	Wintrac	56,-	gut (67)	70	C	B	+	o	+	+	+	+
Michelin	Alpin 6	66,-	gut (66)	69	C	B	+	+	+	+	+	+
BFGoodrich	G-Force Winter2	57,-	durchschnittlich (59)	69	E	B	+	+	+	+	o ³⁾	+
Continental	WinterContact TS 860 ⁴⁾	57,-	durchschnittlich (56)	72	C	B	o ³⁾	o	o	+	+	++
Bridgestone	Blizzak LM005	59,-	durchschnittlich (50)	71	C	A	+	o	+	+	+	++
Falken	Eurowinter HS01	50,-	durchschnittlich (50)	70	C	B	+	+	+	+	o	+
Laufenn	i FIT + LW31 +	k.A.	durchschnittlich (50)	72	E	C	o	o	o	+	+	+
Maxxis	Premitra Snow WP6	61,-	durchschnittlich (50)	70	E	B	+	+	+	+	+	++
Yokohama	BluEarth* Winter V906	46,- ²⁾	durchschnittlich (50)	71	E	B	+	+	+	+	o ³⁾	o
Barum	Polaris 5	47,-	durchschnittlich (48)	72	C	C	o	o	o	+	o ³⁾	o
Nokian	WR Snowproof	54,-	durchschnittlich (45)	69	C	B	+	+	+	+	o ³⁾	o
General Tire	Altimax Winter 3	49,-	durchschnittlich (41)	72	E	C	o	-	-	+	o ³⁾	o
GT Radial	Winterpro2	49,-	durchschnittlich (40)	70	E	B	o ³⁾	-	-	+	o	o
Kumho	Wintercraft WP51	44,-	weniger zufriedenst. (38)	70	E	C	- ³⁾	-	-	+	o	+
225/50 R 17 98V												
Dunlop	Winter Sport 5	124,- ²⁾	gut (66)	70	C	B	+	+	+	+	+	+
Michelin	Alpin 6	145,-	gut (66)	69	C	B	+	+	+	+	+	+
Goodyear	UltraGrip Performance +	125,-	gut (62)	70	C	B	+	o	+	+	+	o
Kleber	Krisalp HP3	106,-	durchschnittlich (56)	69	C	B	+	+	+	+	o ³⁾	o
Continental	WinterContact TS860 ⁴⁾	130,-	durchschnittlich (51)	72	E	B	o ³⁾	o	o	+	+	+
Bridgestone	Blizzak LM005	123,-	durchschnittlich (50)	71	C	A	+	+	+	+	+	++
Nexen	Windguard Sport 2	81,-	durchschnittlich (50)	70	E	C	o	o	o	+	o	o
Vredestein	Wintrac Pro	101,-	durchschnittlich (50)	72	E	B	+	+	+	+	+	+
Esa+Tecar	Supergrip Pro	k.A.	durchschnittlich (48)	72	C	C	o ³⁾	o	o	+	o	o
Sava	eskimo HP2	84,- ²⁾	durchschnittlich (48)	71	C	C	o	o	o	+	o ³⁾	o
Fulda	Kristall Control HP 2	98,- ²⁾	durchschnittlich (47)	72	C	B	o ³⁾	o	o	+	o	o
Nokian	Snowproof P	103,-	durchschnittlich (46)	70	C	B	+	+	+	+	o ³⁾	o
Pirelli	Winter Sottozero 3	121,-	durchschnittlich (45)	72	C	B	o ³⁾	-	o	+	o	o
Toyo	Observe S944	89,- ²⁾	durchschnittlich (45)	71	E	B	+	o	+	+	o ³⁾	o
Firestone	Winterhawk 4	103,-	durchschnittlich (44)	71	C	B	o ³⁾	-	o	+	+	+
Maxxis	Premitra Snow WP6	90,-	durchschnittlich (43)	70	E	B	+	+	+	+	+	+
Goodride	Z-507 Zuper Snow	k.A.	nicht zufriedenstellend (2)	72	C	C	-	-	-	+	o	-
Linglong	Green-Max Winter Uhp	62,-	nicht zufriedenstellend (2)	72	E	C	o	-	-	+	- ³⁾	-

Alle Reifen haben die Schnelllaufprüfung mit „sehr gut“ (+ +) bestanden. Zeichenerklärung: k.A. = keine Angabe ¹⁾ Onlinepreis ohne Versandkosten
²⁾ abweichende Bezeichnung des EU-Reifenlabels ³⁾ führt zur Abwertung ⁴⁾ Zum Zeitpunkt der Testveröffentlichung ist bereits das Nachfolgemodell Continental WinterContact TS 870 erhältlich. **Beurteilungsnoten:** sehr gut (+ +), gut (+), durchschnittlich (o), weniger zufriedenstellend (-), nicht zufriedenstellend (- -)
Prozentangaben = Anteil am Endurteil **Preise:** August/September 2021



Aqua- planing in Kurven	Handling	Seitenführung	20 %				10 %			KRAFTSTOFFVERBRAUCH 10 %	VERSCHLEISSFESTIGKEIT 10 %	5 %	Innengeräusch	Außengeräusch
			SCHNEE	Bremsen	Anfahren	Passfahrt und Handling	EIS	Bremsen	Seitenführung					
++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
o	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
o	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
o	o	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
++	++	+	+	+	++	+	+	+	+	+	+	o	o	o
++	+	+	o	+	o	o	+	+	+	+	o ³⁾	o	o	o
+	o	-	+	+	o	+	+	+	+	+	o ³⁾	o	o	o
-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o ³⁾	o	o	o
+	o	o	o	+	o	o	+	+	+	+	o ³⁾	o	o	+
o	o	-	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o	o
o	-	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	+
o	-	o	+	+	o	+	+	+	+	+	+	o	o	o
-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
-	-	-	+	+	+	o	+	+	+	+	o	o	o	+
o	-	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	-
+	+	o	++	+	++	++	+	+	o	+	+	o	o	o
o	+	o	+	+	+	+	+	+	+	+	++	o	o	o
+	+	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
o	o	o	+	+	++	+	+	+	+	+	+	o	o	o
o	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
+	++	+	o	+	+	-	+	+	+	+	o ³⁾	o	o	o
-	+	o	o	+	+	o	+	+	+	+	o ³⁾	o	o	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	+	o ³⁾	o	o	-
o	o	o	+	+	+	+	+	+	+	++	+	o	o	o
o	o	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	o	-
+	o	o	+	+	+	o	+	+	+	+	+	-	o	-
-	-	+	o	+	+	o	+	+	+	+	+	o	o	+
o	o	o	+	+	+	++	o	o	o	+	+	-	o	-
o	-	o	o	+	+	-	+	+	+	+	o	o	o	o
o	++	o	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o
+	+	+	o ³⁾	+	o	-	o	+	o	+	o	o	o	o
-	o	o	-- ³⁾	o	--	-- ³⁾	o	o	o	+	o	-	o	-
--	-- ³⁾	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	o	o	o

Fotos: ADAC

versagen und deshalb in der Bewertung zurückfallen. Der Goodride Z-507 Zuper Snow versagte aber auch auf Schnee komplett und lag auf Eis genauso ganz hinten. Ebenfalls auf „nicht zufriedenstellend“ abgestürzt ist der Linglong Green-Max Winter Uhp, der zwar auf Eis und Schnee ein passables Ergebnis abliefern konnte, aber bei Nässe total versagte. Bei einer Vollbremsung aus 80 km/h weist der Linglong einen um elf Meter längeren Bremsweg auf als der Sieger in dieser Disziplin, der Bridgestone Blizzak LM005. In Geschwindigkeit ausgedrückt: Wenn der Bridgestone schon stillsteht, rauscht der Linglong noch mit 40 km/h dahin.

Die drei Kandidaten an der Tabellenspitze zeigen keine nennenswerten Schwächen. Der Dunlop Winter Sport 5 macht als Sieger im Schnee seinem Namen alle Ehre, und der Michelin Alpin 6 glänzt mit dem geringsten Verschleiß. Der Kleber Krisalp HP3 führt das „durchschnittliche“ Mittelfeld an und verfehlte die Note „gut“ nur knapp wegen des mittelmäßigen Ergebnisses bei Nässe. Der hohe Verschleiß kostete hingegen den Bridgestone Blizzak, den Nexen Windguard Sport 2 und den Vredestein Wintrac Pro eine bessere Note als „durchschnittlich“. Der Esa+Tecar Supergrip Pro schaffte zwar beim Kraftstoffverbrauch die Bestnote, zeigte aber ein eher schwaches Abschneiden auf trockener Fahrbahn. Insgesamt ist die Spreizung zwischen den Besten und den Schlechtesten in dieser Reifendimension und Produktauswahl doch erheblich.

MEHR ZUM THEMA

Reifentests sind besonders aufwendig und kostspielig. Daher können in jeder Testserie nur zwei Reifendimensionen geprüft werden. Auf unserer Homepage finden registrierte Nutzer die Testergebnisse anderer Dimensionen aus der jüngeren Vergangenheit. Dort werden auch die Testkriterien erläutert: www.konsument.at unter EXTRA.



Auf Produkte mit KONSUMENT-Testplakette können Sie sich verlassen. www.konsument.at/testplakette